

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Mercedes-Benz Classe CLS W219 Classe E W211

Cat. Q4 54 3803

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione staccare il polo negativo della batteria.
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in in punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.

- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.



PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme

Tramite il programmatore (vedi manuale installatore), programmare:

Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **POTENZA**.

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMMAND 1** e **TRASPONDER ON**.

INSTALLAZIONE

Posizionamento sirena

Fissare la staffa sirena nel vano motore lato guida tra il fanale e la vaschetta recupero liquido radiatore sfruttando il filetto originale.



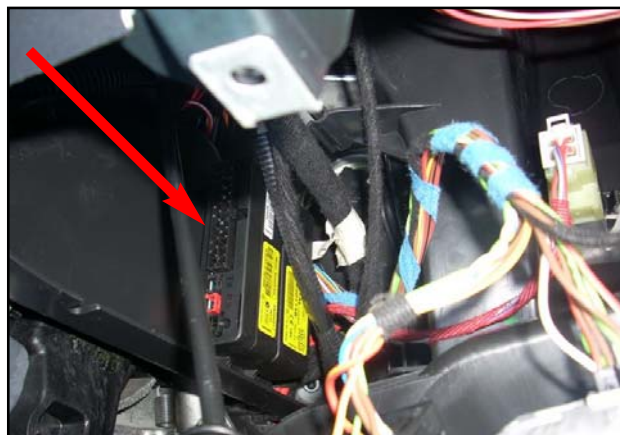
Posizionamento pulsante cofano

Installare il pulsante cofano sul traversino della mascherina anteriore in zona centrale praticando un foro da 13mm forando anche la lamiera sottostante.



Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina sulla coperura in plastica del pedale freno di stazionamento sotto il cruscotto lato guida a sinistra.



Collegamento alimentazione + 30

Con un occhiello diametro 6mm, collegarsi alla derivazione di positivo sul retro della scatola fusibili sulla sinistra del cruscotto lato guida.



Collegamento negativo di alimentazione

Con un faston a occhiello diametro 6mm, collegarsi alla derivazione di massa originale sotto alla copertura poggiaiedi di moquettes lato guida.



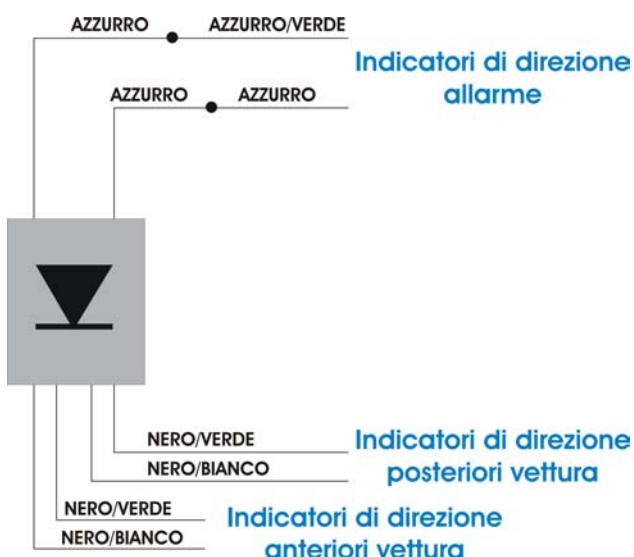
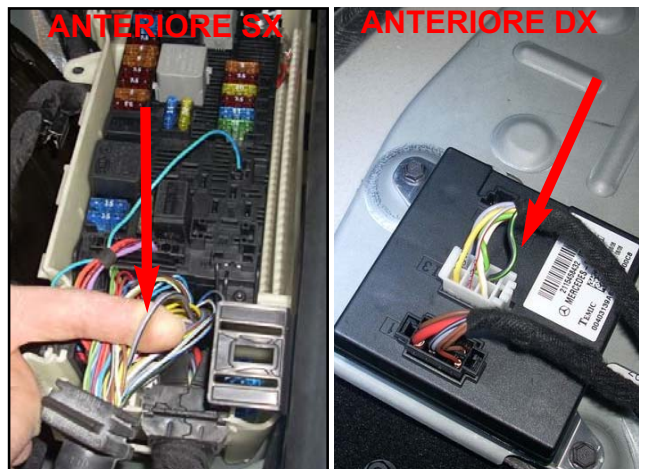
N.B.: in questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "SCHEMA 1".

Collegamento indicatori di direzione ant.

Per la freccia ant.sinistra collegarsi al filo GRIGIO/NERO nel cablaggio in uscita dalla scatola fusibili nel vano motore lato guida. Per la freccia ant. destra collegarsi al filo NERO/VERDE pos.1 nel connettore bianco a 6 poli alla centralina fissata sotto la paratia poggiaiedi lato passeggero.

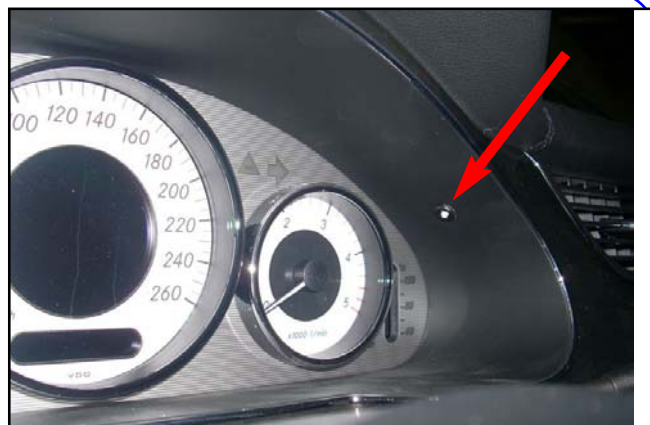
Collegamento indicatori di direzione post.

Collegarsi ai fili BLU/NERO e NERO/VERDE nel fascio di cavi in uscita dalla centralina body fissata dietro la copertura baule lato guida.



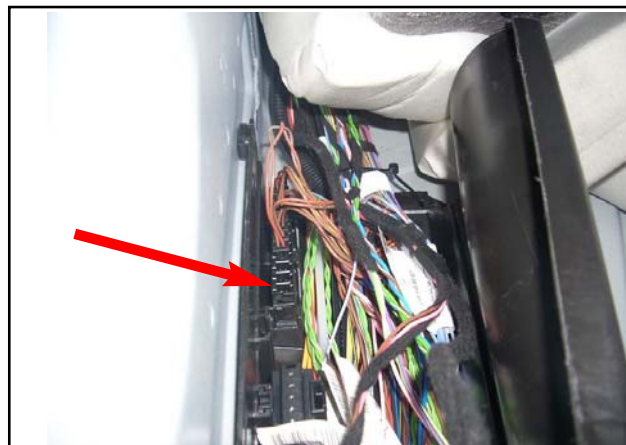
Posizionamento led

Posizionare il led alla destra della cornice plastica che racchiude la strumentazione contachilometri praticando un foro da 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



Collegamento Can- Bus

Inserire nel connettore nero a 2 poli fornito nel kit il filo ROSSO/NERO dell'allarme in corrispondenza del filo MARRONE/ROSSO della vettura e il filo VIOLA/NERO dell'allarme in corrispondenza del filo MARRONE della vettura.
Infine connettere il connettore in una posizione libera della derivazione Can Bus situata nella canalina sotto al battitacco lato guida.



Posizionamento capsule ultrasuoni

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE PLASTICO"

Installare il modulo capsule sul montante centrale lato guida.

